

Министерство культуры Ростовской области  
Донская государственная публичная библиотека

Центр книжного культурного наследия

# ИСТОРИЯ ТАГАНРОГСКОГО ПОРТА В ДОКУМЕНТАХ XVIII — НАЧАЛА XX ВЕКОВ



## 250 ЛЕТ УЧРЕЖДЕНИЯ В ТАГАНРОГЕ ГЛАВНОГО ПОРТА И ГЛАВНОЙ ТАМОЖНИ НА АЗОВСКОМ МОРЕ

КАТАЛОГ ВЫСТАВКИ  
(1 марта — 29 апреля)

Ростов-на-Дону  
2026

История Таганрогского порта в документах XVIII — нач. XX вв. : 250 лет учреждения в Таганроге главного порта и главной таможни на Азовском море : каталог выставки : (1 марта — 29 апреля) / составитель Н. В. Бородулина. — Ростов-на-Дону, 2026. — 11 с.

Выставка «История Таганрогского порта в документах 18 — начала 20 вв.» приурочена к 250-летию учреждения в Таганроге главного порта и главной таможни на Азовском море.

Город Таганрог был основан по указу Петра I после успешных Азовских походов. Решив завоевать Азовское море и завести на нём флот, Пётр I приказал найти удобное место на берегу моря для постройки гавани и крепости. Император остановил свое внимание на мысе, который донские казаки называли Таганим Рогом. Однако политическое положение Приазовья резко ухудшилось после Полтавского сражения и бегства Карла XII в Турцию: по Прутскому (1711 г.) и двум последующим договорам (1712, 1713 гг.) Россия потеряла пограничные крепости Самару, Каменный Затон, Таганрог и любимую «затею» царя, стоившую стольких трудов и затрат, — азовский флот вместе с Азовом и устьем Дона.

Только после победоносной войны 1768–1774 годов, уже в эпоху Екатерины Великой Россия вернула себе эту землю. Троицкую крепость быстро восстановили на старых фундаментах, а гавань стала базой для воссоздания Азовской флотилии. В соответствующем указе об учреждении в Таганроге главного порта и главной таможни на Азовском море (ноябрь 1769 года) Екатерина II писала: *«Таганрогскую гавань отдаём мы совсем в ведомство вице-адмирала Сенявина с тем, чтобы оную поставить в такое состояние, чтоб она могла служить убежищем судам, так и для построения оных, а тем паче галер и других судов ... и чтоб в будущую кампанию 1770 года флотилия во оной уже зимовать могла ...»*.

На выставке представлены рукописные и печатные документы XVIII — начала XX веков из фонда Донской публичной библиотеки, связанные с историей возникновения и функционирования Таганрогского порта и таможни, в том числе документы о постройке гавани и крепости в Таганроге. Одним из самых примечательных экспонатов экспозиции является чрезвычайно редкое издание — первый гидрографический атлас реки Дон: Крюйс К. И. Прилежное описание реки Дону или Танаиса, Азовского моря или Езера Меотскаго, Понта Эуксинского или Черного моря ... (Amsterdam: H. Doncker, 1704).

Цифровые копии некоторых представленных на выставке изданий доступны в Донской электронной библиотеке: <http://elib.dspl.ru/wlib/>.

Каталог состоит из одного раздела, материал представлен в алфавитно-хронологическом порядке. В отдельных случаях сохранена орфография и пунктуация описываемого документа, имеющая некоторые расхождения с современными правилами. Библиографическое описание отдельных изданий снабжено кратким комментарием. Библиографическое описание документов составлено согласно ГОСТ Р 7.0.5-2008 «Библиографическая ссылка».



- ✦ Крюйс К. И. *Nauw-keurige Afbeelding vande rivier Don of Tanais, de Asofsche zee of Palus Moetis, en Pontus Euxinus of Swarte Zee* [Карты] = Прилежное описание реки Дону или Танаиса, Азовского моря или Езера Меотскаго, Понта Эуксинского или Черного моря : zynde daar by gevoegt een afbeelding der doorgraving om den Don, door de rivier Ilafla, te ley den in de Wolga : присем приложено изображение Прокопа воеже Илавлу в 'вести Камышпенкою рекою в Волгу <...> / в большия части собственным изобретением г-дина Корнелия Креиса над его самодержавнейшаго царскаго величества морскими силами адмирала *meest door eygen ondervindinge van de Heer Cornelis Cruys vice admiral der Zeemagten zyner Grootmagtigste Czaarshe Maiesteyt* ; в Амстердаме у Гендрика Дункера tot Amsterdam by Hendrick Doncker. [Amsterdam : H. Doncker, 1704]. 1 атл. (2 тит. л., 16 с. текста, 4 с. видов, 17 л. карт) : грав., раскраш., текст.

**(Р.429.470)**

Уникальный картографический труд рубежа XVII–XVIII веков, посвящённый детальному изображению реки Дон и её бассейна. Создание Атласа, составленного под руководством адмирала Корнелия Крюйса, связано с Азовскими походами Петра I.

Это первый атлас России, созданный на основе непосредственных измерений отечественными специалистами, первый атлас отдельной реки, первое печатное картографическое произведение, показывающее территорию России в таком крупном масштабе.

В составе атласа — посвящение царевичу Алексею Петровичу, включающее историю завоевания Азова, описание р. Дон, жизни и быта донских казаков; лист с профилем побережья; обзорная карта реки Дон с планом гавани и хранилища в Таганроге; 12 листов, изображающих отдельные участки Дона в более крупном масштабе; карта проекта соединения Волги с Доном посредством канала между реками Иловлей и Камышенкой и карта Азовского и Чёрного морей с проливом Босфор. Карты раскрашены от руки.

Крюйс, Корнелиус (Корнелий Иванович; Крейц, Крейс; 1655–1727), русский военно-морской деятель, адмирал (1721 г.). По происхождению норвежец, по другим данным, голландец. В Таганроге имя адмирала Крюйса носит улица.

- ✦ Крюйс К. И. «Новая чертежная книга, содержащая великую реку Дон или Танаис по ее истинному положению расширению и течению из города Воронежа ... Корнелия Крейса, над Его вышереченного Величества морскими силами вице-адмирала, в Амстердаме у Гендрика Дункера чертежных художеств продавца...» [Карты]. Факс. воспр. изд. с ориг. 1703-1704 гг. СПб. : Альфарет, 2008. 1 атл. ([54] л.) : текст, ил., рис.

**(Р.3.159.864)**



- ◆ Алфераки А. Н. О постройке глубокого порта в Таганрогском заливе, как необходимой мере для коренного улучшения условий внешней торговли юго-восточного края : записка таганрогского городского головы А. Н. Алфераки. [СПб. : Тип. т-ва «Обществ. польза»], ценз. 1884. 26, [1] с., [2] л. карта, план.

**(Р.191.088)**

В статье автор предлагает пути реконструкции таганрогской гавани и доказывает, что единственно правильным способом удешевления вывоза зерна из Азовского моря является не искусственное перенесение главного порта, а устранение препятствий на месте, в том числе — мелководья.

- ◆ Альманах-справочник по гор. Таганрогу и его округу, 1911 : с 1 картой и 3 планами / сост. под ред. Н. В. Никитина. Таганрог : Изд-во З. В. Кривицкого, 1911. 288, XLVIII, [4], XVI с., [3] л. карта, планы: ил.

**(Р.194.142)**

*Из содерж.: Город Таганрог : исторический очерк. С. 162-165; Пути сообщений [Таганрога]. С. 172-173.*

Издание помимо справочной информации включает исторический обзор постройки города Таганрога. Указаны фамилии инженеров под чьим руководством происходило строительство Троицкой крепости (в последствии г. Таганрог), исторические даты основания Таганрогского порта и другие события, касающиеся истории города.

- ◆ Балувев П. С. Исторические и статистические описания станиц и городов, посещаемых г. военным министром при объезде его превосходительством Области войска Донского в 1900 году. Новочеркасск : Обл. войска Дон. тип., 1900. 242, [6] с., [2] л. табл.

**(Р.196.535)**

*Из содерж.: Таганрог : (окружной город и порт). С. 226-234.*

В книге представлена историческая и статистическая информация о городах и крупных станицах Области войска Донского с разделением по округам. Книга выпущена в ознаменование посещения военным министром Российской империи адмиралом П. П. Тыртовым Донского края в 1900 году.

Балуев, Пётр Семёнович (1857–1923), казак станицы Михайловской Хопёрского округа, русский военачальник, генерал от инфантерии. Из дворян Ставропольской губернии, сын офицера. Один из лучших генералов армии, участник Брусиловского прорыва. Был награждён Георгиевским оружием и многими орденами.

- ◆ Белявский П. Е. Что такое Таганрогский порт?. Николаев : Тип. Упр. Николаев. порта (Е. С. Павловского), 1868. [2], 35 с.

**(Р.194.002)**

- ✦ Боргсдорф Ф. Э. Поверенные воинские правила како неприятельские крепости силою брати [Рукоп.]. Его царскому величеству к предьбудущей славе изображены / Чрез Эрнста Фридериха барона, фон Боргсдорфа, цесарского величества римского, учрежденнаго начального инженера. В лето господне 1697. ; Ныне же повелением его царскаго пресветлаго величества напечатана в царствующем великом граде Москве. [Б. м.], 24 дек. 1722. [333] л. : ил., планы, черт.

(Р.338.139)

*Из содерж.: Крепости бывают взяты тайно или явно. Первая главная часть: о облежении: 1. Когда крепость войска на помощь себе имеет уповати; 2. Когда ко крепости войско на помощь приити может. Вторая главная часть: о обыкновенном или о порядочном нападении: 1. Как войско около крепости расставить подобает...; 2. Как полем овладеть, даже до основания крепостного гласиса. Крепости контрашарфу взять: О взятии контрашарфу нога за ногу; О взятии и овладении контрашарфы одним приступом. Ров крепости проити. Крепости ров, или вал с проломом отворить. [Правила] к учинению проломов с рокатами: 1. Пролом учинити с пушками; 2. Пролом сделать с подкопами. Рва пролом, и неприятелскую крепость приступом взять.*

Рукописная копия с первого издания книги инженера Эрнеста фон Боргсдорфа об осаде и штурме крепостей. На титульном листе, предположительно, дата написания книги — 1697 год. На обороте титульного листа указаны дата выхода книги из печати (1709 г.) и дата создания списка — 1722 год декабря 24 дня, а также имя писца — солдата Астраханского гарнизона Ивана Протопопова. Текст в двойной линейной рамке. Имеются чертежи, выполненные от руки, на отдельных страницах и в тексте.

Боргсдорф, Эрнест фон (до 1680 — после 1714), барон, инженер, автор книг по фортификации. По мнению ряда исследователей, положил начало военно-инженерной литературе в России. В Российскую империю был прислан императором Священной Римской империи Леопольдом I, по просьбе царя Петра Великого, как «зело искусный в инженерном ведении». Был архитектором Таганрогской крепости.

- ✦ Веселаго Ф. Ф. Краткая история русского флота: [в 2 вып.]. Вып. 1. СПб.: Тип. В. Демакова, 1893. VIII, 302 с.

(Р.147.648)

*Из содерж.: Кучук-Кайнаджарский мир. С. 154-155; Состояние и деятельность азовского флота по заключении мира. С. 155-157.*

В исследовании в хронологическом порядке изложена история русского флота с момента основания его Петром I и до 1825 года включительно. Рассматривается в том числе военно-морская деятельность в царствование Екатерины II, азовский флот и его состояние.

Веселаго, Феодосий Фёдорович (1817–1895), историограф Морского министерства, генерал корпуса флотских штурманов. Впервые систематически исследовал и упорядочил архивы Морского министерства, ввёл в научный оборот огромный фактический материал, в том числе по истории судов и персоналиям русских моряков.

❖ Вся Донская область и Северный Кавказ : кн. администрации, пром-сти и торговли / под ред. Д. С. Нейфельда. Ростов н/Д. : Изд. А. И. Тер-Абрамиан, 1899-1912.

❖ ... на 1910 год. 1910. [197] с., 450, 230, 254 стб. [= 934 стб.], [7] л. ил., карты, планы : ил.

(Р.197.095; Р.197.106)

*Из содерж.: Таганрог и Таганрогский округ : учреждения общественные и сословные. Стб. 240-247.*

В разделе «Таганрог и Таганрогский округ» хорошо представлено Управление таганрогского торгового порта за 1910 год, также даются сведения по Таганрогскому по портовым делам присутствию.

❖ ... на 1912 год / под ред. Н. С. Каллига. 1912. [20], 54 с. 57-454, 272, 174, 223 стб., LVIII, [26] с., [6] л. ил., планы : ил.

(Р.197.097; Р.320.970)

*Из содерж.: Таганрог и Таганрогский округ : учреждения и должностные лица. Стб. 323-338.*

В справочнике за 1912 год даны адреса и состав Таганрогской портовой таможни и Таганрогского по портовым делам присутствия.

Адрес календарь и справочная книга «Вся Донская область и Северный Кавказ» издавалась с 1895 по 1919 год включительно. Справочник состоял из двух основных разделов: первый включал сведения общего характера, календари и пр., второй содержал адресные сведения обо всех административных, общественных и других учреждениях региона и адреса всех фабрик, заводов, торговых и ремесленных предприятий Области войска Донского; публиковались исторические и статистические материалы.

❖ Вся Область войска Донского... ... на 1899 год : адрес-календар., торгово-пром., справ. кн. / сост. Д. С. Нейфельда. Ростов н/Д. : Изд. А. И. Тер-Абрамиан, 1899. XXVI, 75, [125] с., 715 стб., [9] л. ил.

(Р.196.629 ; Р.366.221 ; Р.1.319.107)

*Из содерж.: Таганрог и Таганрогский округ. Стб. 264-413.*

❖ Договор на сооружение в г. Таганроге глубокого порта и подходного к порту морского канала. [Таганрог : Типо-литогр. РАЗИ, 1910]. [12] с.

(Р.1.259.773)

❖ Елагин С. И. История русского флота : период азовский. СПб. : Тип. комиссионера Имп. Акад. художеств Гогенфельдена и К°, 1864. [2], V, [1], 319, [1], 47, [1], V, [2] с., [15] л. ил., карты, факс.

(Р.193.139)

*Из содерж.: Азовский флот в первые годы XVIII столетия. С. 162-190.*

Монография посвящена Азовскому и Воронежскому периодам, важность которых сам автор особенно подчеркивал. В книге подробно описан внешний вид таганрогской гавани того времени.

Елагин, Сергей Иванович (1824–1868), русский историк военно-морского флота, капитан 1-го ранга.

- ◆ История русской армии и флота : роскошно ил. изд. : [в 15 т. / история армии ред.: А. С. Гришинский и В. П. Никольский ; история флота ред.: Н. А. Кладо]. М. : Образование, 1911-1913.

- ◆ Т. 7. 1912. 148 с., [12] л. ил., портр. : ил., планы.

**(Р.147.742)**

*Из содерж.: Развитие азовского флота в промежуток между Турецкими войнами. С. 74-82.*

- ◆ Т. 8. 1912. 151 с., [13] л. ил., портр.: ил., планы.

**(Р.147.743)**

*Из содерж.: Первая Турецкая война: 1. Воссоздание азовского флота. Военные действия на Азовском и Чёрном морях. Сражения при Балаклаве и при Суджук-Кале. Капитан Кинсберген / очерк сост. Н. В. Новиковым. С. 45-53.*

Иллюстрированное издание в 15 томах, издавалось в Москве в 1911–1913 годах. На страницах книги прослеживается развитие русского военного дела от возникновения Российского государства до 1910 года. Историю армии редактировали полковники Генштаба Алексей Самойлович Гришинский и Владимир Павлович Никольский, историю флота — профессор Морской академии полковник Николай Лаврентьевич Кладо.

7-й том представляет историю русского флота допетровской эпохи и времени правления Петра I, в том числе развитие Азовского флота в промежутке между турецкими войнами. 8-й том посвящён истории русского флота при ближайших преемниках Петра Великого и в эпоху Екатерины II.

- ◆ Николаев А. С. Краткий исторический очерк развития водяных и сухопутных сообщений и торговых портов в России. СПб. : Тип. М. П. С. (Т-ва И. Н. Кушнерев и К<sup>о</sup>), 1900. [2], V, [5], 372 с.

**(Р.197.888)**

*Из содерж.: 1700-1798 : (водные пути). С. 105-139; 1874-1889 : Таганрог. С. 288; 1889-1892 : Работы в портах : Одесском, Ялтинском, Рижском, Мариупольском, Батумском, Ревельском, Петербургском, Архангельском и Таганрогском, а также в Керчь-Еникальском проливе. С. 298-301.*

Книга содержит сжатый исторический очерк развития водяных и сухопутных, кроме железных дорог, сообщений и торговых портов России и является частью общего очерка истории путей сообщения в России, издаваемого в ознаменование исполнившегося в 1898 году столетия существования ведомства путей сообщения.

Вторая часть содержит подробное историческое описание Волжско-Донского пути в XVIII веке и, в частности, историю Таганрогской гавани.

- ◆ Обзор Таганрогского градоначальства за 1884 год : (прил. ко всеподданнейшему отчёту Таганрог. градонач.). Таганрог : Тип. при Канцелярии градонач., 1885. [4], 11, [26] с.

**(Р.1.362.439)**

*Из содерж.: Деятельность Таганрогского порта в 1884 году. С. 3.*

В обзоре показаны статистические данные по городу Таганрогу, в том числе по работе Таганрогского порта.

- ◆ Пётр I. Письма и бумаги императора Петра Великого. Т. 1 : (1688-1701) / [подгот. к печ. А. Ф. Бычковым]. СПб. : Гос. тип., 1887. [2], XXXII, 888, LIII с., [1] л. фронт. (портр), [1] л. портр.

**(Р.552.195)**

*Из содерж.: Письмо к Фёдору Матвеевичу Апраксину : (1701 сентября 17). С. 474.*

Многотомное издание включает документы и комментарии к ним, посвящённые военным и политико-дипломатическим вопросам петровской России. До революции вышло семь томов этого издания.

В томе первом содержатся письма, касающиеся строительства крепости в Таганроге инженером Рейнгольдом Трузиным.

- ◆ По Дону : справочник для Области войска Донского. Новочеркасск : Тип. А. Н. Поповой, аренд. П. В. Болдырев, 1898. [2], 60, 80, 14, 4, 15-64 с., [4] л. ил. : ил.

**(Р.198.035; Р.782.168)**

*Из содерж. : Таганрог. С. 48-56 (1-й паг.).*

Справочник содержит краткие сведения по Области войска Донского, путеводители по Новочеркасску, Таганрогу, Азову, а также адреса различных учреждений и предприятий. Включён очерк о постройке г. Таганрога, в котором приводятся исторические факты о строительстве первой гавани Петром I.

- ◆ Скальковский А. А. Хронологическое обозрение истории Новороссийского края, 1730-1825 : [в 2 ч.]. Ч. 1 : С 1730 по 1796. Одесса : Печ. в Гор. тип., 1836. [6], XI, [3], 288, [2] с., [1] л. фронт. (портр.), [2] л. ил., [1] л. табл.

**(Р.194.953)**

*Из содерж.: Главная портовая таможня в Таганроге. С. 127.*

Одно из первых научных исследований по истории Новороссии. Первая часть посвящена кардинальным изменениям, происходившим в Новороссии во времена Екатерины Великой. Подробно описано экономическое, административное и социальное развитие южнорусских земель за указанный период. На страницах книги мы находим сведения о учреждениях новых гаваней и таможен, в том числе и в Таганроге.

Скальковский, Аполлон Александрович (1808–1898), российский и украинский историк, статистик, экономист, этнограф и публицист. Член-корреспондент

Российской академии наук. Скальковский стал первым историком, систематически изучившим историю Новороссийского края, за что получил от современников прозвище «Геродот Новороссийского края»

- ✦ Труды Отдела торговых портов / Гл. упр. торгового мореплавания и портов. Вып. 16 : Описание Таганрогского порта / В. Н. Соболев. СПб. : Гос. тип., 1905. VIII, 220 с., [37] л. ил., планы, черт.

**(Р.190.808)**

- ✦ Устрялов Н. Г. История царствования Петра Великого : [в 6 т.]. Т. 2 : Потешные и Азовские походы. СПб. : Тип. 2-го отд-ния собств. его имп. величества канцелярии, 1858. 582, [8] с.

**(Р.229.582)**

*Из содерж.: Сооружение флота : гавани. С. 314.*

Научная монография придворного историографа Н. Г. Устрялова. Второй том содержит подробное описание жизни Петра I. Автор повествует о начале царствования, первых исследовательских путешествиях и военных походах молодого царя. Детально показано строительство крепости и гавани при ней в Таганроге.

Устрялов, Николай Герасимович (1805–1870), русский историк, археограф, педагог, профессор русской истории Санкт-Петербургского университета.

- ✦ Филевский П. П. История города Таганрога. М. : Типо-литогр. К. Ф. Александрова, 1898. [2], VI, 376 с.

**(Р.38.939)**

*Из содерж.: О строительстве гавани в Таганроге. С. 49-59.*

Основательное исследование богатейшего научного и фактического материала, связанного с историей возникновения и развития города Таганрога.

Книга подготовлена к 200-летию с момента основания города.

Филевский, Павел Петрович (1851–1956), писатель, педагог, первый историк города Таганрога. Член Северо-Кавказского археологического и историко-этнографического общества, автор книг на исторические темы.

- ✦ Чулков М. Д. Историческое описание российской коммерции при всех портах и границах от древних времён до ныне настоящего, и всех преимущественных узаконений по оной государя императора Петра Великого и ныне благополучно царствующей государыни императрицы Екатерины Великой : [в 7 т.]. Т. 2, кн. 1, пол. 2. СПб. : [Печ.] при Имп. Акад. наук, 1786. 289-705, [1] с.

**(Р.194.058 аллиг. 2)**

*Из содерж.: Указ её императорского величества самодержицы всероссийской из Правительствующего сената [о пошлинах при портах Чёрного моря и учреждении новых таможен] февраля 5 дня 1776 года. С. 481-483; Рассуждения о торговле, какая может быть вновь открыта между Россиею и Германиею по Дунаю и Чёрному морю, назначенные для чтения в собрании Санкт-Петербургской академии наук во время посещения оной графом*

*Фалкенштейном. С. 542-573; О гаванях по Азовскому, Чёрному и Белому морям. С. 573-598.*

Фундаментальный труд М. Д. Чулкова представляет собой историю экономического развития России XVIII века. При работе над книгой автор использовал обширный архивный материал и всю доступную в то время историческую, географическую этнографическую литературу, как отечественную, так и зарубежную.

Во 2-м томе, книге 1-й, половине 2-й упоминается Указ императрицы Екатерины II об учреждении в Таганроге главного порта и главной таможни на Азовском море от 5 февраля 1776 года

Чулков, Михаил Дмитриевич (1743–1793), российский издатель, писатель, историк.

\*\*\*

❖ Походные и путевые журналы императора Петра I-го, 1695, 1696, 1697, 1698, 1699, 1700, 1701, 1702, 1703, 1704, 1705, 1706, 1707 и 1708 годов : изданные по современному списку / [под ред. А. Ф. Бычкова]. СПб. : [Изд. 2 отд-ния Собств. Его Имп. Величества канцелярии], 1853-1855.

❖ [Походный журнал 1695 года]. 1853. [2], III, [3], 38, 23, [1] с.

**(Р.578.082)**

❖ Походный журнал 1696 года. 1853. [4], 34, 20 с.

**(Р.578.060)**

*Из содерж.: Таганрог. С. 16-17 (2-й паг.).*

«Юрнали» — походные и путевые журналы, введённые в обиход Петром I. Первый походный журнал датируется 1695 годом, последний — 1726 годом. Текст «юрналов» складывался из ежедневных записей (поденных записок) и разного рода дополнений и приложений, касающихся, главным образом, сражений, действий полководцев, заседаний военных советов. К середине 1710-х годов в приложениях к «юрналам» появляются первые упоминания о жизни гражданской и о тонкостях церемониала. Записи велись самим Петром I или кем-нибудь из его окружения, специальной должности для этого в то время, вероятно, не существовало.

Журнал за 1695 год содержит подробности Первого Азовского похода. В журнале за 1696 год идёт описание событий, происходивших в июле месяце под Таганрогом.

❖ Трегубов Н. Я. Замечания о Таганрогском порте // Вестн. Европы. 1806. № 11 (июнь). С. 212-219.

**(Р.17.237)**

Статья посвящена специфике грузооборота Таганрогского порта. Отмечается существенное его преимущество перед черноморскими российскими портами.

Составитель: Бородулина Н. В.  
Редактор: Первунина Н. В.  
Худож. редакция, вёрстка:  
Кравченко Е. Е.  
Библиогр. редакция: Есина Т. Х.  
Ответств. за выпуск: Ломановская Е. Д.

Обложка: Вид на бухту Таганрога, пристань, ивовые рощи и тутовые деревья  
// Паллас П. С. *Bemerkungen auf einer Reise in die südlichen Statthalterschaften des  
Rußischen Reichs in den Jahren 1793 und 1794* = [Наблюдения, сделанные во время  
путешествия по южным наместничествам Русского государства в 1793–1794 годах].  
[Leipzig], 1799–1801.

344006, г. Ростов-на-Дону,  
Ул. Пушкинская, 175а  
Центр книжного культурного наследия  
(ЦККН) ДГПБ  
тел.: 266-58-28  
e-mail: [redfond@dspl.ru](mailto:redfond@dspl.ru)  
<http://kpro.dspl.ru>  
[https://vk.com/book\\_monuments\\_ro](https://vk.com/book_monuments_ro)

